



PARTE II – CONDIÇÕES TÉCNICAS

MEMÓRIA DESCRITIVA

INSTALAÇÃO DE PAINÉIS DE SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO EM VIMIOSO

1. INTRODUÇÃO

Esta é uma acção que se reveste de especial importância já que, para além de proporcionar uma melhoria em termos de segurança dos utentes da rede urbana, será um passo importante para a qualificação da zona urbana de Vimioso, através de uma adequada informação turística-rodoviária da vila e do concelho.

Prevê-se a colocação de sinalização de orientação turístico-rodoviária na sede de concelho, Vimioso.

No total propõe-se a colocação de 24 placares de pré-sinalização de vias, 20 apoiados numa estrutura de semi-pórtico e 4 apoiados em prumos verticais, ao longo da Av^a de Alcanices e Rua da Estrada do Campo, que confinam com as estradas nacionais 218, 218-2, 219 e estrada fronteiriça das Três Marras.

Propõe-se também a colocação nos principais cruzamentos de sinalética de orientação e informação e valorização dos recursos turísticos, indicação dos equipamentos públicos, património histórico e principais locais de interesse, etc.



MUNICÍPIO DE VIMIOSO
CÂMARA MUNICIPAL

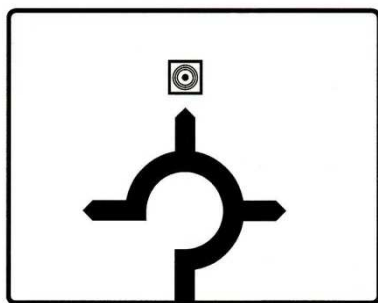
Através da colocação organizada do novo equipamento de sinalização, fundamentalmente direccionado para fins rodoviários e turísticos, será possível retirar sinais degradados ou desactualizados com as normas da sinalização viária, eliminando-se assim focos de poluição visual existentes.

No fundo, este projecto, irá permitir uma melhoria da orientação dos utentes evitando percursos erráticos, uma mais adequada utilização da rede, redução dos tempos de percurso, dos acidentes e conflitos de tráfego e, fundamentalmente, a melhoria global da imagem urbana da vila de Vimioso.

2. CARACTERÍSTICAS DOS EQUIPAMENTOS

Painéis Informativos de Pré-aviso gráfico

Referência: Tipos I2B e I2C



Descrição:

Materiais: Sinais Estampados em chapa de alumínio, 2mm de espessura, ficando com 1 aba simples de 25 mm, Sinal tipo “IEP”.

Reflectorização com telas de 3M Engineer Grade 7 anos (classe1) previamente serigrafadas com tintas transparentes da 3M de igual qualidade.



MUNICÍPIO DE VIMIOSO
CÂMARA MUNICIPAL

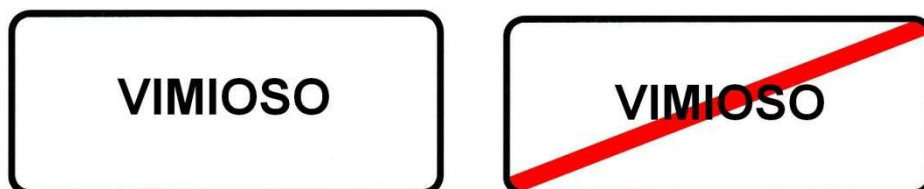
Acabamentos: Tratamento e limpeza, seguindo-se pintura electrostática. Cor conforme o Decreto – regulamentar n.º 22 – A/98, e utilizada pelo IPE, com posterior cozedura em estufa a 200º.

Sistema de fixação: Cada sinal é fornecido com as respectivas abraçadeiras em alumínio, parafusos, anilhas e porcas zincados.

Nota: Todos os componentes do sinal, bases (alumínio) “Sign Face” (películas reflectoras) são construídos e certificados segundo as normas ISO 9001 e obedecem às características e normas construtivas do Decreto – regulamentar n.º22 – A/98. Dimensionamento, desenhos e cores conforme peças desenhadas e a legislação em vigor.

Início e Fim de Localidade

Referência: N1A, N2A e T6



Descrição:

Materiais: Sinais Estampados em chapa de alumínio, 2mm de espessura, ficando com 1 aba simples de 25 mm, Sinal tipo “IEP”.

Reflectorização com telas de 3M Engineer Grade 7 anos (classe1) previamente serigrafadas com tintas transparentes da 3M de igual qualidade.

Acabamentos: Tratamento e limpeza, seguindo-se pintura electrostática. Cor conforme o Decreto – regulamentar n.º 22 – A/98, e utilizada pelo IPE, com posterior cozedura em estufa a 200º.



MUNICÍPIO DE VIMIOSO
CÂMARA MUNICIPAL

Sistema de fixação: Cada sinal é fornecido com as respectivas abraçadeiras em alumínio, parafusos, anilhas e porcas zincados.

Nota: Todos os componentes do sinal, bases (alumínio) “Sign Face” (películas reflectoras) são construídos e certificados segundo as normas ISO 9001 e obedecem às características e normas construtivas do Decreto – regulamentar n.º22 – A/98. Dimensionamento, desenhos e cores conforme as peças desenhadas e a legislação em vigor.

Indicação de âmbito urbano

Referência: Tipo J1, J2, J3A, B, C e D em caixa



Descrição:

Materiais: Placa direccional em caixa com 175 mm de espessura, com orla do tipo All Round estampados em chapa de alumínio, 2mm de espessura, Sinal tipo “IEP”.

Reflectorização com telas de 3M Engineer Grade 7 anos (classe1) previamente serigrafadas com tintas transparentes da 3M de igual qualidade.

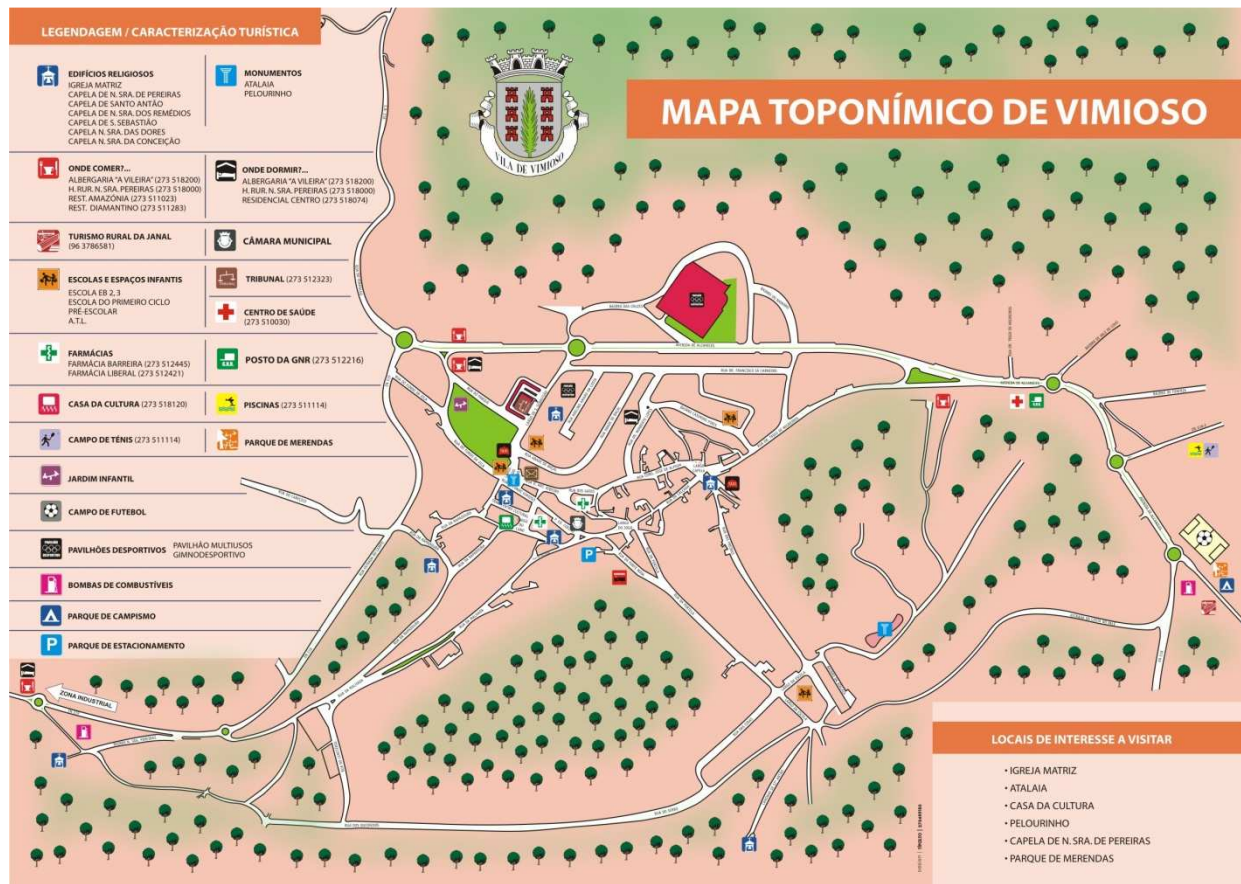


MUNICÍPIO DE VIMIOSO CÂMARA MUNICIPAL

Acabamentos: Tratamento e limpeza, seguindo-se pintura electrostática. Cor conforme o Decreto – regulamentar n.º 22 – A/98, e utilizada pelo IPE, com posterior cozedura em estufa a 200º. Sistema de fixação: Cada sinal é fornecido com as respectivas abraçadeiras em alumínio, parafusos, anilhas e porcas zincados.

Nota: Todos os componentes do sinal, bases (alumínio) “Sign Face” (películas reflectoras) são construídos e certificados segundo as normas ISO 9001 e obedecem às características e normas construtivas do Decreto – regulamentar n.º22 – A/98. Dimensionamento, desenhos e cores conforme as peças desenhadas e a legislação em vigor.

Painéis para mapa





MUNICÍPIO DE VIMIOSO CÂMARA MUNICIPAL

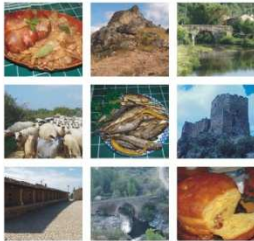
Parque Eduardo Cechin • 5230-515 VIMIOSO
Tel. 273 515250 Fax. 273 515250
g.c@vimioso.pt www.cm-vimioso.pt



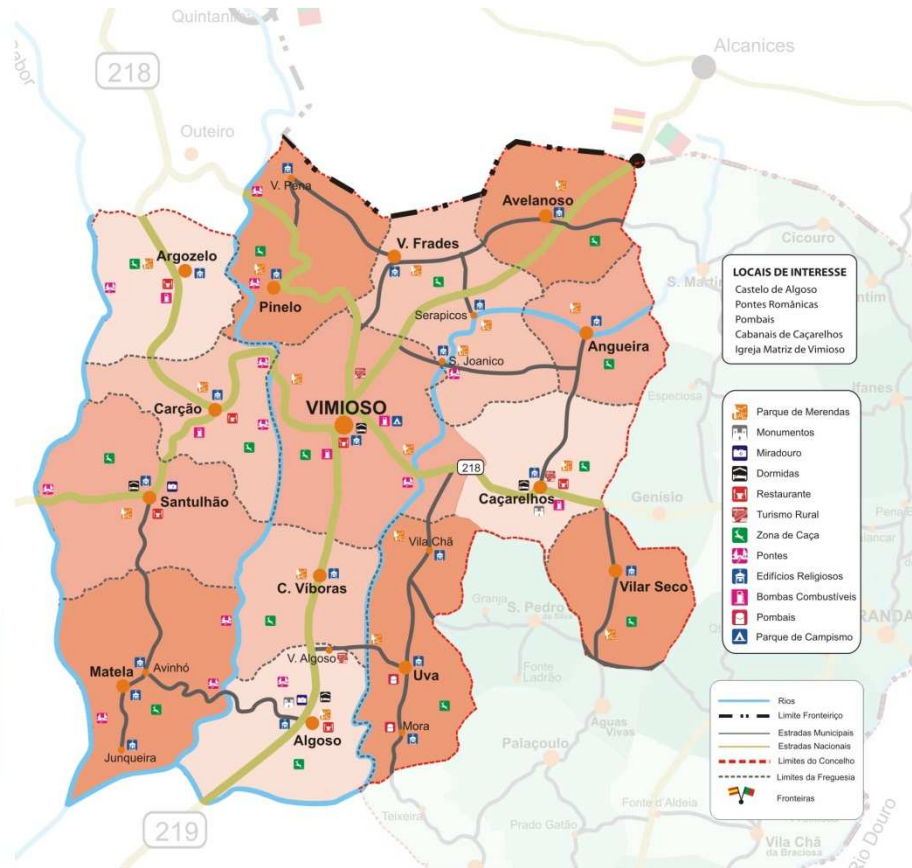
OS OIWI
CÂMARA MUNICIPAL



MAPA TURÍSTICO



VIMIOSO



Descrição:

Mupi luminoso de dupla face para publicidade, do tipo OPIN 2005 da Bricantel, ou equivalente, electrificado e certificado.



3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DOS TRABALHOS E MATERIAIS

SINALIZAÇÃO VERTICAL

1 - ARMAZENAMENTO DOS SINAIS

Todos os sinais e seus componentes deverão ser armazenados em local fechado, limpo e arejado.

2 - MONTAGEM DOS SINAIS

a) - Sinais de pequena dimensão

Na montagem dos sinais de pequena dimensão devem ser seguidos os esquemas de montagem do desenho de pormenor respectivo.

b) - Sinais de média e grande dimensão

Os dispositivos de fixação dos painéis de sinalização nos seus suportes (prumos), devem permitir o seu posicionamento definitivo por deslocamento horizontal e vertical dos seus pontos de fixação.

A sequência seguida na montagem será a que melhor se adapte à natureza e localização do sinal, sendo recomendada a seguinte: montagem dos perfilados, ou chapas, nos suportes, mediante aperto suave; verificação e acerto posicional com aperto definitivo.

3 - LOCALIZAÇÃO DOS SINAIS

A localização dos sinais será a indicada nos desenhos. Serão permitidos ligeiros ajustes de posicionamento para melhor adaptação a condicionalismos locais, não podendo, contudo, ser comprometidas as posições relativas de sinais aplicados em interligação e



MUNICÍPIO DE VIMIOSO
CÂMARA MUNICIPAL

cujo posicionamento esteja directamente relacionado com as marcas rodoviárias do pavimento adjacente.

4 - IMPLANTAÇÃO TRANSVERSAL DOS SINAIS

a) - Sinais de pequena dimensão e sinais complementares

Os sinais são implantados do lado direito, no sentido de tráfego a que respeitam, no limite exterior da berma em secção corrente.

Em ilhas, separadores materializados e passeios, os sinais são implantados com um afastamento mínimo de 0,50 m ao limite da faixa de rodagem.

Sempre que for necessário utilizar sinais em duplicado terão que surgir forçosamente sinais do lado esquerdo da via, mas sempre em complemento de um outro, colocado à direita.

Os sinais são implantados de molde que a sua superfície realize, com a linha limite da faixa de rodagem, um ângulo de 100º, medido pelo tardo dos mesmos quer se localizem do lado direito ou do lado esquerdo da faixa de rodagem.

b) - Sinais de grande dimensão

Os sinais são implantados do lado direito, no sentido de tráfego a que respeitam, no limite exterior da berma em secção corrente.

Em ilhas, separadores materializados e passeios, os sinais são implantados com um afastamento mínimo de 0,50 m ao limite exterior da berma.

Os sinais são implantados de molde que a sua superfície realize, com a linha da faixa de rodagem, um ângulo de 80º, medido pelo tardo dos mesmos.

Quanto aos painéis em pórtico e semi-pórtico, as chapas deverão fazer com a vertical um ângulo de 10º, em favor de uma leitura e retro-reflexão mais eficazes.

5 - IMPLANTAÇÃO VERTICAL DOS SINAIS

Deverão ser respeitados os esquemas de implantação indicados nos documentos normativos da CMV, sobre sinalização vertical, que estiverem em vigor; em qualquer



MUNICÍPIO DE VIMIOSO
CÂMARA MUNICIPAL

caso deverá a Fiscalização, em tempo oportuno, obter a ratificação da Direcção dos Serviços de Conservação relativamente à implementação do esquema projectado, face à eventual conveniência em executar a sinalização em moldes renovados.

Deverá ainda ser tido em conta o seguinte:

a) - Sinais de pequena dimensão

Todos os sinais denominados de código deverão ser colocados a 1,10 m de altura (do solo à base do sinal) devendo este valor ser reduzido para 1,00 m, no caso de dois sinais colocados no mesmo poste.

Deverão estar colocados fora do limite da berma e, sempre que exista guarda de segurança, protegidos por esta.

b) - Sinais de média dimensão

Os sinais de média dimensão, designadamente os sinais direccionais, um grupo que pertence ao Sistema Informativo, deverão ser colocados a 2,20 m do solo (para a base da seta mais baixa) e possuir os afastamentos entre setas indicados nos documentos normativos da CMV.

A localização do poste único deverá ser tal que se encontre o mais recolhido possível em relação aos sentidos de tráfego e às vias envolventes sem obviar, contudo, os critérios de visibilidade essenciais à leitura das indicações constantes dos mesmos sinais.

A montagem deverá iniciar-se pela escolha do local para a colocação do poste único, sua verticalidade e posterior colocação das setas direccionais com a angularidade exigida pelas indicações direccionais enunciadas nos sinais a colocar.

c) - Sinais de grande dimensão

Os sinais de grande dimensão serão colocados a uma distância mínima de 1,50 m do bordo inferior ao solo, excepto nos casos dos painéis colocados em pórtico e em semi-pórtico em que a placa ficará a uma altura mínima de 5,50 m em relação à faixa de rodagem.



MUNICÍPIO DE VIMIOSO
CÂMARA MUNICIPAL

6 - COLOCAÇÃO

a) - Sinais com uma placa num só poste

Serão encastrados num maciço cúbico de betão B20 com 0,5 m de aresta, a uma profundidade que permita um recobrimento na base do prumo de 0,10 m.

b) - Sinais com duas placas num só poste

Serão encastrados num maciço paralelepédico de betão B20, com 0,5 por 0,9 m de secção e 0,5 m de altura, a uma profundidade que permita um recobrimento na base do prumo de 0,10 m.

c) - Sinais com dois ou mais postes

Serão encastrados em um ou mais maciços de betão B20, com as dimensões dos quadros respectivos e a profundidade de acordo com o desenho-tipo respectivo.

7 - ESTRUTURAS EM PÓRTICO E SEMI-PÓRTICO

A implantação das estruturas em pórtico e semi-pórtico implica um prévio reconhecimento do local para verificação dos seguintes valores:

- Comprimento da travessa, no caso dos pórticos
- Comprimento do braço, no caso dos semi-pórticos
- Altura do maciço de fundação

Valores estes determinados com base nos critérios de implantação definidos no desenho de pormenor respectivo e nos condicionalismos locais inventariados.

A implantação definitiva deverá garantir a perpendicularidade entre a travessa ou o braço e o eixo da via, além do perfeito nivelamento da estrutura.

Os maciços de fundação terão as dimensões indicadas no quadro do desenho respectivo e serão de betão tipo C 16/20.

A colocação das estruturas metálicas sobre os maciços de fundação só será permitida 15 dias após a betonagem dos mesmos.



MUNICÍPIO DE VIMIOSO
CÂMARA MUNICIPAL

As estruturas metálicas levarão, além da protecção por metalização e pintura, uma camada de pintura betuminosa nas faces em contacto com o betão.

8 - ESCAVAÇÕES PARA MACIÇOS DE FUNDAÇÃO DE SINAIS

Os caboucos para os maciços de fundação serão, em princípio, levados até à profundidade indicada nos desenhos de execução, podendo no entanto, de acordo com a Fiscalização, a fundação ser alterada de acordo com as condições reais reveladas.

A escavação será completada por um saneamento cuidado das soleiras e paredes dos caboucos, de modo a que no final estas superfícies se apresentem completamente limpas e isentas de materiais soltos, não podendo iniciar-se a betonagem sem autorização expressa da Fiscalização.

As escavações serão conduzidas de forma a que fique salvaguardada a completa segurança do pessoal contra desmoronamentos ou outros perigos e assegurada a correcta execução das operações de betonagem, procedendo-se, para isso, às entivações e escoramentos que a Fiscalização reconheça necessários.

Nos preços contratuais encontram-se incluídos todos os trabalhos relativos à sua completa execução, tais como: elevação, remoção, carga, transporte a vazadouro, a depósito e vice-versa, entivações, esgotos, compactação, regularização e percentagens de empolamento ou quaisquer outros trabalhos subsidiários necessários à segurança do pessoal e à correcta execução das operações de betonagem, ficando bem esclarecido que o Adjudicatário se inteirou no local, antes da elaboração da sua proposta, de todas as particularidades do trabalho e que nenhum direito a indemnização lhe assiste no caso das condições de execução se revelarem diferentes das que inicialmente previra.

Para efeitos de medição, o volume a considerar será obtido a partir dos perfis teóricos da escavação.



MUNICÍPIO DE VIMIOSO
CÂMARA MUNICIPAL

9 - BETÃO

O fabrico, cura, moldagem e desmoldagem do betão devem respeitar as condições estabelecidas no Regulamento de Betões de Ligantes Hidráulicos.

Vimioso, Maio de 2009

O Técnico,

(Eng.º Vítor Filipe Afonso Ventura)